



1. Setrvačná síla

Závisí na zrychlení a zpomalení vozidla

Výpočet: součin faktoru zrychlení a součin hmotnosti

$$F_g = f_z \times m$$

$$F_g = 0.8 \times 10000$$

$$F_g = 8000 \text{ daN}$$

3. Zbytková síla

Výpočet : rozdíl setrvačné a třecí síly

$$F_x = F_g - F_t$$

$$F_x = 8000 - 4000$$

$$F_x = \underline{4000 \text{ daN}}$$

2. Třecí síla

Výpočet : součin tíhové síly a koeficientu tření

$$F_t = m \times \text{součinitel tření}$$

$$F_t = 10\,000 \times 0.4$$

$$F_t = 4000 \text{ daN}$$

4. Výpočet počtu upínacích pásů

Výpočet : podíl zbytkové síly a napínací síly stf

$$n = F_x : Stf$$

$$n = 4000 : 300$$

$n = 13$ pro zabezpečení nákladu je nutno po užití 13 pásů s napínací silou 300daN.

Při použití pásu s ergonomickou ráčnou, která má napínací sílu **500 daN** stačí použít **8** pásů

Za použití kombinace protiskluzové podložky a upínacího pásu s ergonomickou ráčnou se nám zmenší počet pásů na **4 kusy!!!**

Kombinace materiálu	koeficient tření	
Dřevo – dřevo	0,5	2710 26108
Plech – dřevo	0,4	
Karton – dřevo	0,5	
Protiskluzová podložka	0,6-0,7	
Mokrý povrch	0,2	