

## Řešení problémů při zabezpečení nákladů v zahraničí

Bohužel se k nám jako k výrobcům upínacích pásů dostávají informace o pokutách za špatně zabezpečený náklad. My samozřejmě ručíme za naše výrobky a máme k nim potřebné certifikáty, ale za **uložení nákladu neneseme žádnou odpovědnost.**

Každý řidič by měl znát únosné vlastnosti automobilu a zabezpečovacích prostředků . Samotné výpočty zabezpečovacích zařízení nejsou pro řidiče jednoduché , proto by se měli pravidelně účastnit školení.

Problémy se špatně zabezpečeným nákladem se týkají především Německa , kde jsou kontroly prováděny na vyhrazených stanovištích policií nebo úřadem BAG a jsou nejpřísnější. Součástí kontroly je i měření předpnutí upínacích pásů za pomoci speciálního zařízení. Řidič musí umět s policií komunikovat a poskytnout patřičné certifikáty, případně nakládací směrnici pokud to náklad vyžaduje. Jestliže řidič dostane pokutu musí zjistit za co přesně mu byla pokuta udělena. Pokud se domnívá , že je pokuta neoprávněná měl by celou situaci zdokumentovat a předat právním zástupcům dopravní firmy nebo se obrátit na sdružení dopravců.

Uvádíme zde záměrně jak má vypadat štítek protože někteří výrobci a hlavně překupníci nemají informace na štítku správně tak jak to udává norma i to je jeden s problémů v zahraničí.

### Štítek musí obsahovat tyto informace

- přivazovací únosnost LC
  - délka Lg,Lgf a Lgl v metrech
  - normalizovaná ruční síla Shf
  - normalizovaná napínací síla Stf(daN),nebo síla navijáku,založena na úrovni,pro kterou bylo napínací zařízení typově zkoušeno,je-li navrženo pro třecí přivazování
  - varování :není určen pro zdvihání
  - materiál textilního popruhu
  - název nebo znak výrobce nebo dodavatele
  - kod sledovanosti výrobce
  - číslo a část evropské normy EN 12195-2
  - rok výroby
  - prodloužení textilního popruhu v % na LC
- Hodnoty LC musí být vyznačeny na částech s LC větší než 5 kN v kN,a na částech s LC menší jak 5 kN v daN

Etiketa musí mít následující barvy:

- modrá PES popruh
- zelená PA popruh
- hnědá PP popruh

### Informace pro použití a údržbu přivazovacího popruhu:

Pro účely stability mají být volně stojící jednotky břemene zajištěny minimálně jedním párem přivazovacích popruhů pro třecí přivazování a dvěma páry přivazovacích popruhů pro diagonální přivazování.

Pro přivazování se nesmí používat rozdílné přivazovací prostředky.

Přivazovací popruhy jsou vhodné pro použití v teplotních rozsazích -40°C až +120°C

Popruh se nesmí uzlovat,musí být chráněn proti tření obrušování a poškození nákladem ostrými hranami,zde se použijí ochranné rohy nebo ochranné hadice.

### Informace pro vyřazení popruhu

- když nebude mít identifikační štítek nebo jakákoliv jeho část bude nečitelná
- při roztržení,zařiznutí,porušení v nesoucích vláknech
- koncové komponenty a napínací zařízení nesmí vykazovat známky deformace pukliny,koroze a zřetelné znaky poškození